

今回の特集 騒音

● 騒音とは

騒音とは、「さわがしくやかましい音。また、ある目的にとって不必要な音、障害になる音」と辞書にあります（広辞苑第四版）。音は、聞く人および聞いた時の精神状態により、「やかましい音」と感じたり感じなかったり色々です。音は、物体の振動が空気の振動（音波）として伝わって起こす聴覚的現象であり、騒音レベルの計量単位は、騒音規正法では「ホン」を用い、計量法では「ホンまたはデジベル」とされ、JIS Z 8731 では「単位はデシベル、単位記号は dB」と規定しています。

● 騒音レベルの代表例 (騒音レベル dB)

120	聴力機能限界	
115	飛行機離着陸直下	
100	ガード下	
85	電車、バス車内	極めてうるさい
85	騒音規制値 (騒音規制法)	
75	騒々しい街頭	うるさい
65	静かな街頭	普通の会話
55	平均的な事務所内	
45	静かな住宅地の昼	
30	静かな住宅地の夜	

● 道路側溝のガタツキ

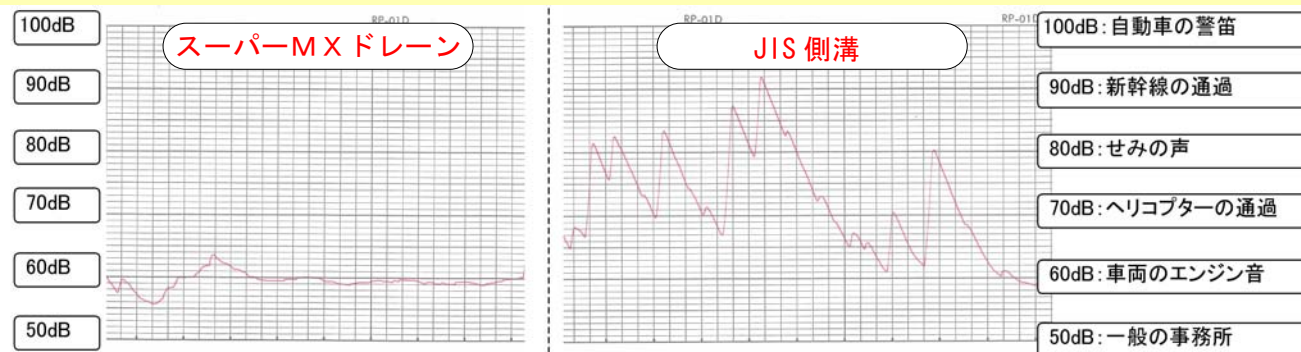
狭い道路で側溝の上を車が走ると、ガタガタとうるさい音がします。これは、側溝のふたの跳ね返りによる衝撃音です。これを解消するためには、側溝とふたの構造を工夫して衝撃音が発生しないようにする必要があります。

スーパーMXドレーンは、ふたをアーチ構造にして、くさび効果によって音の発生を押さえました。



側溝の騒音測定

● 道路側溝の騒音比較



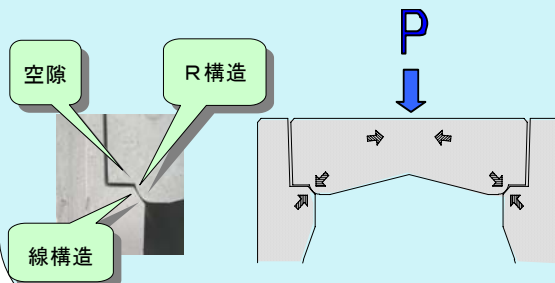
スーパーMXドレーン



特許
出願中

アーチ型の防音ふたを使用し、
防音側溝としました。

ふたのアーチ構造により本体で反力を受け、空隙をもつ特徴的な接触部によってくさび効果が働き、ガタツキ音の発生を抑えます。



KAMAドレーン

特許
出願中

新円形側溝

- 1.機能と意匠が融合した新デザイン
- 2.徹底したスリム化、軽量化と低コスト化
- 3.内空断面を円形にして、掃流性を向上
- 4.排水溝の幅 10mm のバリアフリータイプ
- 5.自動車荷重(T-25)の縦・横断に対応



ふたを無くしたことでガタツキによる騒音が発生しません

前田製品販売株式会社

URL: <http://www.maeta.co.jp>

本社 : 〒135-0042 東京都江東区木場 5-11-17 TEL 03-5621-6475 FAX 03-5621-6455
 酒田本社 : 〒998-8611 山形県酒田市上本町 6-7 TEL 0234-23-5115 FAX 0234-23-0093
 支店 : 北海道 / 青森 / 秋田 / 岩手 / 仙台 / 山形 / 酒田 / 福島 / 栃木 / 茨城 / 埼玉 / 千葉 / 新潟 / 東京